

Erindisbréf stjórnar akstursþjónustunnar

Kópavogur 6.mars 2020.

Erindisbréf
Stjórnar

Stjórnar
akstursþjónustunnar

Almennt

Eftirtalin sveitarfélög, Garðabær, Reykjavíkurborg, Seltjarnarnesbær og Mosfellsbær á vettvangi SSH skipa stjórn akstursþjónustunnar sem ber faglega og fjárhagslega ábyrgð á verkefninu og hefur eftirlit með framkvæmd þjónustunnar. Stjórn skal skipuð alls fimm fulltrúum, tveimur sérfræðingum í málefnum fatlaðra og tveimur sérfræðingum í fjármálum sem koma frá sveitarfélögunum ásamt framkvæmdastjóra Strætó bs. Fjöldi fulltrúa frá hverju sveitarfélagi er háð samkomulag þeirra á milli. Verkefni stjórnar er að stuðla að góðu samstarfi og móta *sameiginlegar reglur um þjónustuþætti og þjónustustig fyrir akstursþjónustu fatlaðs fólks*, en sveitarfélögin ákvarða hvert um sig gjaldskrár. Einnig fjallar stjórnin um breytingar sem verða á lagaumhverfi þessa málaflokks og áhrif þeirra, framlag til Strætó bs., kostnaðarskiptingu milli sveitarfélaganna og gjaldskrá grunnþjónustu við notendur eftir því sem við á. Stjórn akstursþjónustunnar leitar eftir samþykki vegna breytinga á sameiginlegum reglum og þjónustulýsingu, til sveitarfélaganna skv. 1. gr. og getur eftir atvikum óskað eftir áliti stjórnar SSH. Stjórnsýsla akstursþjónustu skal vera í samræmi við skipulag í fylgiskjali I.

Tveir fulltrúar stjórnar skulu eiga sæti í þjónustuhópi vegna umsýslu og akstursþjónustu og skal annar koma frá Reykjavík. Þá skal annar þessara tveggja fulltrúa vera formaður þjónustuhópsins.

Stjórn akstursþjónustunnar skal leggja fram tillögur að innleiðingu og framkvæmd sameiginlegs verkefnis sveitarfélaganna og Strætó bs. varðandi eflingu notenda til aukins sjálfstæðis og frekari virkni í notkun almenningssvagna samhliða akstursþjónustu. Stjórn skal þá óska eftir sameiginlegri innleiðingar- aðgerðaráætlun varðandi verkefnið frá sveitarfélögum, hafa eftirlit með verkefninu og mæla árangur þess árlega.

1. gr.

Telji stjórn akstursþjónustunnar þörf á breytingum á sameiginlegum reglum eða þjónustulýsingu skulu tillögur að þeim breytingum lagðar fyrir sveitarstjórnir þeirra sveitarfélaga sem eru aðilar að henni og taka þær gildi þegar allar hlutaðeigandi sveitarstjórnir hafa samþykkt þær.

2. gr.

Helstu verkefni stjórnar skulu vera eftirfarandi:

- a) Að sjá til þess að sameiginlegar reglur sveitarfélaganna og þjónustulýsing sé ávallt uppfærð miðað við nýjustu ákvarðanir og upplýsingar.
- b) Að sjá til þess að þjónustan uppfylli faglegar kröfur skv. lögum og reglum þar um.
- c) Að sjá til þess að leitað sé eftir tækifærum til þess að bæta þjónustu við notendur.
- d) Að sjá til þess að þjónustan sé þróuð áfram miðað við nútíma tækni og almenn þjónustuviðmið.
- e) Að sjá til þess að kostnaðareftirliti með þjónustunni sé framfylgt.
- f) Að sjá til þess að leitað sé eftir tækifærum til hagræðingar í þjónustunni.
- g) Að sjá til þess að sveitarfélögin vinni í sameiningu og í samstarfi við Strætó bs að því að efla notendur til aukins sjálfstæðis og frekari virkni í notkun almenningssamgangna samhliða akstursþjónustu.
- h) Að upplýsa aðildarsveitarfélögin um þróun á notkun þjónustu og kostnaði í hverjum mánuði.

3. gr.

Stjórn akstursþjónustunnar skal funda a.m.k. 1 sinni í hverjum mánuði og gæta þess að mál sem tekin eru fyrir hljóti faglega afgreiðslu og rekjanleiki mála sem tekin eru fyrir sé til staðar.

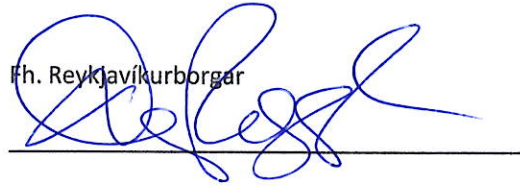
Stjórn skal halda fundargerðir sem sendar eru til aðildarsveitarfélaganna og stjórn SSH að loknum hverjum fundi.

Kópavogur 6.mars 2020.

Fh. Garðabæjar



Fh. Reykjavíkurborgar



Fh. Seltjarnarnesbæjar

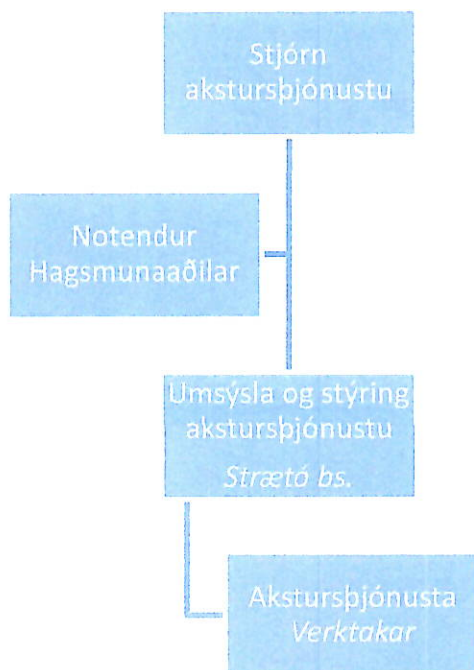


Fh. Mosfellsbæjar



Fylgiskjal I

Skipurit akstursþjónustu



Stjórn akstursþjónustu

- Tveir sérfræðingar í málefnum fatlaðra frá sveitarfélögum
- Tveir sérfræðingar í fjármálum frá sveitarfélögum
- Framkvæmdastjóri Strætó bs.

Þjónustuhópur

- Tveir fulltrúar stjórnar
- Fulltrúi Strætó bs.
- Fulltrúi Öryrkjabandalags Íslands
- Fulltrúi Þroskahjálpar
- Fulltrúi verktaka